

REGULATOR OBROTÓW DWUKIERUNKOWY MODELHOBBY

- Prąd – 15A (chwilowy 25A)
- BEC – 5V/3A
- Zasilanie – 6-12V
- Pozycja neutrum 1,37 – 1,5 mS (ustawia się automatycznie)
- PWM – 3KHz
- Fail Safe – przy zaniku lub zakłóceniu łączności wyłącza silnik
- EPA +- 100% (komputerowy nadajnik) aby uzyskać pełną moc na silniku
- Przy impulsach poza zakresem 1 – 2 mS w pozycjach max. obrotów regulator może wyłączyć silnik. Należy zmniejszać EPA do takiego które nie wyłączy silnika.

Regulator przeznaczony do silników o napięciu nominalnym 12V i poborze prądu do 15A.(klasa 500-600) Silniki o napięciu nominalny np. 6-7,2V(zasilane z akumulatora 6V) pobierają znacznie większy prąd i należy o tym pamiętać aby nie spalić regulatora. (trzeba zastosować przekładnię).

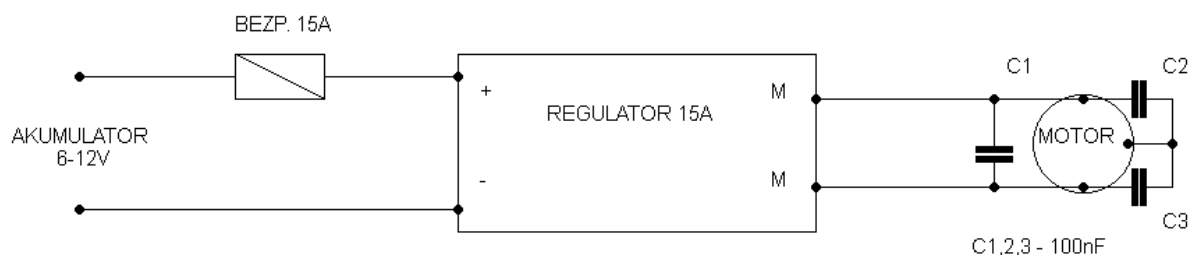
Po załączeniu regulatora drążek gazu w nadajniku musi być przez 2 s. w pozycji neutrum (zero obrotów-środkowa pozycja), trymer na „0” ,) aby uruchomił się program w regulatorze (1 PIP). Inaczej regulator nie zadziała.

Tryb pracy regulatora –”do przodu” gdy dioda LED nie świeci. Po każdorazowym wyłączeniu silnika przez Fail Safe musimy wrócić drążkiem gazu do neutrum aby ponownie uruchomił się program w regulatorze.

Przy łódce sterowanej silnikami należy pamiętać aby kanały do których podpięte są regulatory były ustawione tak samo, aby nie było różnicy w obrotach silnika. Drobne korekty wykonujemy trymerem danego kanału.

Nieodzownym elementem instalacji powinien być **BEZPIECZNIK** między akumulatorem a regulatorem. W łódkach do wywozu zanęty silniki nie powinny pobierać więcej prądu niż **10A** (będą się mocno grzały) więc bezpiecznik **10A** jest wystarczający.

Należy pamiętać aby nigdy nie zostawiać drążka gazu w pozycji innej niż **ZERO OBROTÓW** gdy coś zablokowało napęd , śrubę napędową bo regulator cały czas podaje napięcie na silnik i ulegnie spaleni.



Kabelek do odbiornika:
Brązowy(czarny) – minus
Czerwony – plus 5V
Żółty(biały) – impuls

Porady dla budujących łódzie z napędem elektrycznym.

1. Akumulator zasilający 12V - silnik napędowy też na min.12V
2. Śruba napędowa – najlepiej 30mm ponieważ większa śruba powoduje zwiększony pobór prądu ,spadek obrotów silnika, spadek sprawności i szybkie zniszczenie napędu. Mała śruba mniej obciąża silnik i rozkręca się do swoich obrotów i łódka dużo lepiej pływa.
3. Każdy silnik elektryczny jest zaprojektowany na konkretne napięcie i moc jaką może oddać. Przekroczenie tych parametrów niszczy silnik i regulator.
4. Na silniku muszą być zamontowane kondensatory.
5. Szczotki silnika nie powinny iskrzyć ponieważ może to uszkodzić regulator.
6. Próby łodzi powinny być przeprowadzone przy brzegu. Należy sprawdzać temperaturę silnika i regulatora.
7. W układzie zasilania należy stosować bezpieczniki ,najlepiej nie więcej niż 10A bo silniki nie powinny pobierać więcej niż 5-6A.
8. Bardzo dobrym rozwiązaniem jest stosowanie chłodzenia wodnego silnika i regulatora.
9. Wał napędowy musi być dokładnie skręcony z małymi luzami i smarowany kilka razy w ciągu sezonu
10. Bardzo dobrym rozwiązaniem jest też zastosowanie napięcia zasilającego 6V dla silnika 6,0 -8,4V(aku 6V połączone równolegle).

11. Końcówka wału napędowego w łodzi musi być powyżej linii wodnej aby woda nie wlewała się do łodzi.
12. Napęd dwoma silnikami – jeden regulator bez BECa lub z wypiętym kabelkiem +5V we wtyczce do odbiornika. Zastosowanie dwóch BECów może doprowadzić do uszkodzenia regulatorów i odbiornika.